niet de hersens in'

DOOR CEES VAN HOORE

ZANDVOORT - De bewoners van de Oostbuurt in Zandvoort zijn het zat. Astrid van der Veld, raadslid van Gemeente Belangen Zandvoort, diende een plan in om de problemen op te lossen. Het werd van de tafel geveegd. Van der Veld: „Het is in die Oostbuurt een enorm zooitje met parkeren. Ze slaan mekaar nog net de hersens niet in."

Door het werk aan het Louis Davids Carré zijn er veel parkeerplaatsen verdwenen in de Zandvoortse Oostbuurt. Er wordt gefluisterd dat er ook nog een noodwinkel van Albert Heijn komt, een winkel die nog eens een groot aantal parkeerplaatsen zal kosten. Omdat het vrij parkeren is op de overgebleven plaatsen, parkeren er ook mensen die geen belanghebbenden zijn in het gebied. Het staat er mudvol en de situatie wordt er met de dag onveiliger op.

Astrid van der Veld: „Ik heb een voorstel gemaakt om parkeervergunningen voor het gebied te verstrekken aan de belanghebbenden, de bewoners dus. Dit initiatiefvoorstel heb ik op de agenda geplaatst, maar de commissie wilde het niet eens behandelen. Eerst zou dan de urgentie van een en ander moeten worden aangetoond. Nou, die urgentie kun je overal beluisteren. Er zijn al talloze hoogoplopende conflicten tussen vreemdparkeerders en bewoners geweest. En ook met marktkooplieden die er plaatsen innemen. Gisterochtend nog. Ik begrijp dan ook niet dat er geen actie wordt ondernomen door de betreffende wethouder, Andor Sandbergen. Op de achtergrond speelt, denk ik, dat men gewoon minder blik op straat wil. Maar je komt dat in de beleidsstukken nergens met zoveel woorden tegen."

„De realiteit is dat er geen echt parkeerbeleid is in Zandvoort. Dat wil maar niet van de grond komen. Kennelijk ontbreekt daarvoor een visie bij de bestuurders. Wij, als GBZ, zijn voorstanders van betaald parkeren in Zandvoort. Maar dat moet pas ingevoerd worden als de parkeermeters klaar zijn en geleverd. Het bestellen van parkeermeters kost tijd en dat hebben we nu niet. En dan moet er aan de bewoners van de Oostbuurt een tijdelijke belanghebbendenvergunning worden toegekend, zodat die mensen plek hebben om te parkeren. Als er gebieden zijn waar het vrij parkeren is, trekken bezoekers daar toch naar toe en het resultaat is dat er minder plek overblijft voor de bewoners."



Parkeerplaats op Zandvoortse woensdagmiddag. ARCHIEFFOTO

Een van die bewoners is Ton Haak. Hij is woordvoerder van de Oostbuurt en heeft in een schrijven contact gezocht met de Zandvoortse raadsleden over de problematiek. Wethouder Andor Sandbergen zou tegen hem hebben gezegd dat de bewoners maar een abonnement op een parkeergarage moesten nemen. Haak wees op de onveilige situatie ten gevolge van het parkeerprobleem. Er werd op brandputten geparkeerd, de stoepen stonden vol met geparkeerde auto's en toen de ambulance iemand die een beroerte had gekregen moest ophalen was er geen doorgang. En passant maakte Haak B & W er ook nog even op attent dat er op de website van de gemeente stond dat het gratis parkeren was in de Oostbuurt; hij nam aan dat die wervende mededeling er wel af zou worden gehaald, zodat de chaos niet nog groter zou worden.

Astrid van der Veld: „Het is daar echt een doffe ellende. Er moet snel een oplossing komen, anders loopt het daar uit de hand. Ik heb al gehoord dat er door mensen daar soms auto's gewoon worden weggesleept. En dat moeten we niet hebben natuurlijk."



Astrid van der Veld: „Het is daar een doffe ellende." PUBLICITEITSFOTO

niet de hersens in'

DOOR CEES VAN HOORE

ZANDVOORT - De bewoners van de Oostbuurt in Zandvoort zijn het zat. Astrid van der Veld, raadslid van Gemeente Belangen Zandvoort, diende een plan in om de problemen op te lossen. Het werd van de tafel geveegd. Van der Veld: „Het is in die Oostbuurt een enorm zooitje met parkeren. Ze slaan mekaar nog net de hersens niet in."

Door het werk aan het Louis Davids Carré zijn er veel parkeerplaatsen verdwenen in de Zandvoortse Oostbuurt. Er wordt gefluisterd dat er ook nog een noodwinkel van Albert Heijn komt, een winkel die nog eens een groot aantal parkeerplaatsen zal kosten. Omdat het vrij parkeren is op de overgebleven plaatsen, parkeren er ook mensen die geen belanghebbenden zijn in het gebied. Het staat er mudvol en de situatie wordt er met de dag onveiliger op.

Astrid van der Veld: „Ik heb een voorstel gemaakt om parkeervergunningen voor het gebied te verstrekken aan de belanghebbenden, de bewoners dus. Dit initiatiefvoorstel heb ik op de agenda geplaatst, maar de commissie wilde het niet eens behandelen. Eerst zou dan de urgentie van een en ander moeten worden aangetoond. Nou, die urgentie kun je overal beluisteren. Er zijn al talloze hoogoplopende conflicten tussen vreemdparkeerders en bewoners geweest. En ook met marktkooplieden die er plaatsen innemen. Gisterochtend nog. Ik begrijp dan ook niet dat er geen actie wordt ondernomen door de betreffende wethouder, Andor Sandbergen. Op de achtergrond speelt, denk ik, dat men gewoon minder blik op straat wil. Maar je komt dat in de beleidsstukken nergens met zoveel woorden tegen."

„De realiteit is dat er geen echt parkeerbeleid is in Zandvoort. Dat wil maar niet van de grond komen. Kennelijk ontbreekt daarvoor een visie bij de bestuurders. Wij, als GBZ, zijn voorstanders van betaald parkeren in Zandvoort. Maar dat moet pas ingevoerd worden als de parkeermeters klaar zijn en geleverd. Het bestellen van parkeermeters kost tijd en dat hebben we nu niet. En dan moet er aan de bewoners van de Oostbuurt een tijdelijke belanghebbendenvergunning worden toegekend, zodat die mensen plek hebben om te parkeren. Als er gebieden zijn waar het vrij parkeren is, trekken bezoekers daar toch naar toe en het resultaat is dat er minder plek overblijft voor de bewoners."



Parkeerplaats op Zandvoortse woensdagmiddag. ARCHIEFFOTO

Een van die bewoners is Ton Haak. Hij is woordvoerder van de Oostbuurt en heeft in een schrijven contact gezocht met de Zandvoortse raadsleden over de problematiek. Wethouder Andor Sandbergen zou tegen hem hebben gezegd dat de bewoners maar een abonnement op een parkeergarage moesten nemen. Haak wees op de onveilige situatie ten gevolge van het parkeerprobleem. Er werd op brandputten geparkeerd, de stoepen stonden vol met geparkeerde auto's en toen de ambulance iemand die een beroerte had gekregen moest ophalen was er geen doorgang. En passant maakte Haak B & W er ook nog even op attent dat er op de website van de gemeente stond dat het gratis parkeren was in de Oostbuurt; hij nam aan dat die wervende mededeling er wel af zou worden gehaald, zodat de chaos niet nog groter zou worden.

Astrid van der Veld: „Het is daar echt een doffe ellende. Er moet snel een oplossing komen, anders loopt het daar uit de hand. Ik heb al gehoord dat er door mensen daar soms auto's gewoon worden weggesleept. En dat moeten we niet hebben natuurlijk."



Astrid van der Veld: „Het is daar een doffe ellende." PUBLICITEITSFOTO

Parkeren in Oostbuurt van Zandvoort een ramp

'Ze slaan elkaar net niet de hersens in'

DOOR CEES VAN HOORE

ZANDVOORT - De bewoners van de Oostbuurt in Zandvoort zijn het zat. Astrid van der Veld, raadslid van Gemeente Belangen Zandvoort, diende een plan in om de problemen op te lossen. Het werd van de tafel geveegd. Van der Veld: „Het is in die Oostbuurt een enorm zooitje met parkeren. Ze slaan mekaar nog net de hersens niet in."

Door het werk aan het Louis Davids Carré zijn er veel parkeerplaatsen verdwenen in de Zandvoortse Oostbuurt. Er wordt gefluisterd dat er ook nog een noodwinkel van Albert Heijn komt, een winkel die nog eens een groot aantal parkeerplaatsen zal kosten. Omdat het vrij parkeren is op de overgebleven plaatsen, parkeren er ook mensen die geen belanghebbenden zijn in het gebied. Het staat er mudvol en de situatie wordt er met de dag onveiliger op.

Astrid van der Veld: „Ik heb een voorstel gemaakt om parkeervergunningen voor het gebied te verstrekken aan de belanghebbenden, de bewoners dus. Dit initiatiefvoorstel heb ik op de agenda geplaatst, maar de commissie wilde het niet eens behandelen. Eerst zou dan de urgentie van een en ander moeten worden aangetoond. Nou, die urgentie kun je overal beluisteren. Er zijn al talloze hoogoplopende conflicten tussen vreemdparkeerders en bewoners geweest. En ook met marktkooplieden die er plaatsen innemen. Gisterochtend nog. Ik begrijp dan ook niet dat er geen actie wordt ondernomen door de betreffende wethouder, Andor Sandbergen. Op de achtergrond speelt, denk ik, dat men gewoon minder blik op straat wil. Maar je komt dat in de beleidsstukken nergens met zoveel woorden tegen."



Parkeerplaats op Zandvoortse woensdagmiddag. ARCHIEFFOTO

„De realiteit is dat er geen gebieden zijn waar het vrij parkeren is, trekken bezoekers daar toch naar toe en het resultaat is dat er minder plek overblijft voor de bewoners."

Een van die bewoners is Ton Haak. Hij is woordvoerder van de Oostbuurt en heeft in een schrijven contact gezocht met de Zandvoortse raadsleden over de problematiek. Wethouder Andor Sandbergen zou tegen hem hebben gezegd dat de bewoners maar een abonnement op een parkeergarage moesten nemen. Haak wees op de onveilige situatie ten gevolge van het parkeerprobleem. Er werd op brandputten geparkeerd, de stoepen stonden vol met geparkeerde auto's en toen de ambulance iemand die een beroerte had gekregen moest ophalen was er geen doorgang. En passant maakte Haak B & W ...

